

AVVERTENZE PER L'UTILIZZO DEL MANUBRIO A DIAMETRO COSTANTE

- Per poter garantire il buon funzionamento del prodotto è assolutamente necessario che l'attività di assemblaggio sul veicolo, venga svolta da un operatore specializzato che possa garantire la corretta applicazione del prodotto.
- DOMINO e TOMMASELLI non rispondono di eventuali conseguenze derivanti da un non corretto assemblaggio del prodotto, in modo particolare laddove detta attività non sia certificata da un operatore specializzato.
- Il prodotto viene fornito in osservanza delle condizioni generali di fornitura disponibili sui siti www.domino-group.com e www.tommaselli.com, che il cliente dichiara di aver attentamente letto prima dell'acquisto e di accettare senza riserva alcuna con la ricezione della merce.
- Non utilizzare prodotti per la pulizia molto aggressivi o corrosivi che possano intaccare la finitura del manubrio, nonché pregiudicare la struttura stessa del materiale.
- Il controllo del manubrio e dei morsetti deve essere parte della manutenzione ordinaria del Vs. veicolo.
- Assicuratevi che le viti siano sempre correttamente serrate.
- Non si risponde di cause derivanti da utilizzi impropri del prodotto.
- In seguito a deformazione permanente dovuta a urto sostituite il manubrio.
- Questo prodotto è destinato all'uso in pista o strade chiuse al traffico.
- Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate.
- Non incidere in superficie il manubrio, il traversino ed i morsetti.
- Non allentare le viti dei morsetti; per eventuali sistemazioni serrare le viti con coppia $9 \div 11$ Nm. (Solo per manubrio con traversino)
- Assemblaggio del manubrio:
 - Smontate tutti i comandi del Vs. veicolo.
 - Togliere eventuali angoli affilati sui morsetti superiore ed inferiore della piastra forcella.
 - Per mantenere la massima resistenza, è importante che il manubrio venga montato correttamente sui morsetti manubrio puliti.
 - Smontate il morsetto superiore ed il manubrio originali dal veicolo.
 - Assicuratevi sempre che i morsetti sulla piastra forcella siano posizionati nel modo corretto e che le relative viti siano serrate correttamente come da istruzioni del costruttore del motociclo.
 - Posizionate il manubrio e il morsetto superiore.
 - Regolate la posizione del manubrio.
 - Serrate le viti del morsetto superiore.
 - Assicuratevi, prima del montaggio del comando gas, che il tratto interessato sia pulito e l'estremità sia esente da bava.
 - Rimontate i comandi del Vs. veicolo seguendo la procedura riportata sul manuale fornitovi con il veicolo.
 - Incollare la manopola Sx assicurandosi che sia saldamente fissata.
 - Verificare inoltre il libero movimento del tubo gas prima della guida.
- Il presente manubrio deve essere utilizzato solo ad uso motociclistico.

DIRECTIONS FOR THE USE OF THE 22 MM HANDLEBAR

- For the proper working of the product it is absolutely necessary that the assembly on the vehicle is carried out by a qualified operator to assure the right product application.
- DOMINO and TOMMASELLI are not responsible for any consequence arisen from an incorrect product assembly, in particular where this activity is not certified by a skilled operator.
- The product is supplied in compliance with the general supply conditions available on our websites www.domino-group.com and www.tommaselli.com, that the customer declares to have read carefully and accepted unconditionally before purchasing the product and once received it.
- Use only mild detergents. Too strong or corrosive cleaners could badly affect the handlebar finish and material structure.
- Handlebar and clamps inspection has to be part of the routine maintenance of your vehicle.
- Make sure that the screws are always properly tightened.
- Domino is not responsible for damages due to an improper use of the product.
- Replace the handlebar in case of permanent deformation due to shocks.
- Use this product on the tracks and private roads closed to traffic only.
- Follow the specified instructions carefully.
- Never scratch the surface of the handlebar, crossbar or clamps.
- Never loosen the handlebar clamps screws; in case of repairs tighten the screws by $9 \div 11$ Nm torque. (For handlebars with crossbar only)
- Handlebar assembly sequence:
 - Remove all controls from your vehicle.
 - Remove any possible sharp edges on the upper and lower clamps of the fork plate.
 - The handlebar shall be correctly assembled on clean handlebar clamps to assure the best resistance.
 - Remove the original upper clamp and handlebar from your vehicle.
 - Make always sure that the clamps on the fork plate are placed in the right position and its screws are properly tightened as per manufacturer's instructions.
 - Place the handlebar and upper clamp.
 - Settle the handlebar position.
 - Tighten the upper clamp screws.
 - Before assembling the throttle control makes sure that the area is clean and the end free of burrs.
 - Re-install the controls of your vehicle according to the procedure included in the manual provided with the same.
 - Glue the left grip and make sure that it is strongly fitted.
 - Check the free movement of the throttle tube before riding.
- This handlebar must be used on motorcycles only.