

AVVERTENZE DI UTILIZZO DELLA TRASMISSIONE PLUG&PLAY PER COMANDO GAS DOMINO

- Per poter garantire il buon funzionamento del prodotto è assolutamente necessario che l'attività di assemblaggio sul veicolo, venga svolta da un operatore specializzato che possa garantire la corretta applicazione del prodotto.
- DOMINO e TOMMASELLI non rispondono di eventuali conseguenze derivanti da un non corretto assemblaggio del prodotto, in modo particolare laddove detta attività non sia certificata da un operatore specializzato.
- Il prodotto viene fornito in osservanza delle condizioni generali di fornitura disponibili sui siti www.domino-group.com e www.tommaselli.com, che il cliente dichiara di aver attentamente letto prima dell'acquisto e di accettare senza riserva alcuna con la ricezione della merce.
- Si raccomanda di provvedere regolarmente ed in base all'utilizzo alla pulizia ed alla lubrifica (se necessaria) delle trasmissioni.
- In caso di usura eccessiva sostituire le trasmissioni con un nuovo kit.
- Non utilizzare prodotti lubrificanti o sgrassanti contenenti solventi.
- La trasmissione è destinata all'uso in pista o strade chiuse al traffico.
- Utilizzare sempre entrambi i cavi (cavo apertura e cavo chiusura).
- Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate.
- Tutte le operazioni devono essere effettuate a motore spento
 - Fare le messe a punto in modo che il comando inizialmente abbia un minimo gioco.
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Controllare che le trasmissioni siano libere di muoversi quando si ruota il manubrio.
- Accendere la moto:
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Provare a ruotare il manubrio e verificare che la moto non acceleri.
 - Provare a caricare più volte le forcelle simulando una brusca frenata e verificare che la moto non acceleri
- Se non funziona correttamente rifare le messe a punto o comunque non utilizzare la moto.
- Familiarizzare con il comando a basse velocità.

DIRECTIONS FOR THE USE OF THE PLUG&PLAY THROTTLE CABLE FOR DOMINO THROTTLE CONTROLS

- For the proper working of the product it is absolutely necessary that the assembly on the vehicle is carried out by a qualified operator to assure the right product application.
- DOMINO and TOMMASELLI are not responsible for any consequence arisen from an incorrect product assembly, in particular where this activity is not certified by a skilled operator.
- The product is supplied in compliance with the general supply conditions available on our websites www.domino-group.com and www.tommaselli.com, that the customer declares to have read carefully and accepted unconditionally before purchasing the product and once received it.
- It is advisable to clean and lubricate (if necessary) regularly (depending on the use) the throttle cables.
- In case of severe wear replace the throttle cables with a new kit.
- Never use lubricating or degreasing products with solvents.
- Use this throttle control cable on the tracks and private roads closed to traffic only.
- Always use both cable (opening cable and closing cable).
- Follow the specified instructions carefully.
- All operations shall be carried out with the engine switched off.
 - Adjust the throttle cable so that in the beginning the throttle control shows a minimum clearance.
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Check that the throttle cables move freely by rotating the handlebar.
- Switch the engine on:
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Try to rotate the handlebar and check that the bike does not pick up.
 - Try to push on the forks repeatedly by simulating a sharp braking and check that the bike does not pick up.
- If the throttle control does not work properly, set it up once again or anyway do not use the bike.
- Get used to the throttle control at low speed.