

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA CBF600 2004

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1



PARAMOTORE  
 ENGINE GUARD  
 PARE-CARTER  
 STURZBUEGEL  
 DEFENSA DE MOTOR

Q.TY n.2 (dx-sx)

2



NIPPLES

Q.TY n.1

3



DISTANZIALE Ø14x20  
 foro 8,5  
 SPACER  
 ENTRETOISE  
 DISTANZSTUECK  
 DISTANCIADOR

Q.TY n.1

4



RONDELLA Ø8x14  
 WASHER Ø8x14  
 RONDELLE Ø8x14  
 SCHEIBE Ø8x14  
 ARANDELA Ø8x14

Q.TY n.1

5



VITE TCEI M8x40mm  
 SCREW M8x40mm  
 VIS M8x40mm  
 SCHRAUBE M8x40mm  
 TORNILLO M8x40mm

Q.TY n.1

6



RONDELLA Ø10  
 WASHER Ø10  
 RONDELLE Ø10  
 SCHEIBE Ø10  
 ARANDELA Ø10

Q.TY n.4

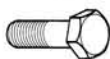
7



DADO A.B. M10  
 BOLT M10  
 ECROU M10  
 MUTTER M10  
 TUERCA M10

Q.TY n.2

8



VITE TE M10x80mm  
 SCREW M10x80mm  
 VIS M10x80mm  
 SCHRAUBE M10x80mm  
 TORNILLO M10x80mm

Q.TY n.2

9

10

COMPONENTI  
 ORIGINALI  
 ORIGINAL PARTS  
 ORIGINAL BAUTEILE  
 PARTIES ORIGINALES  
 COMPONENTES  
 ORIGINALES

Q.TY n.-

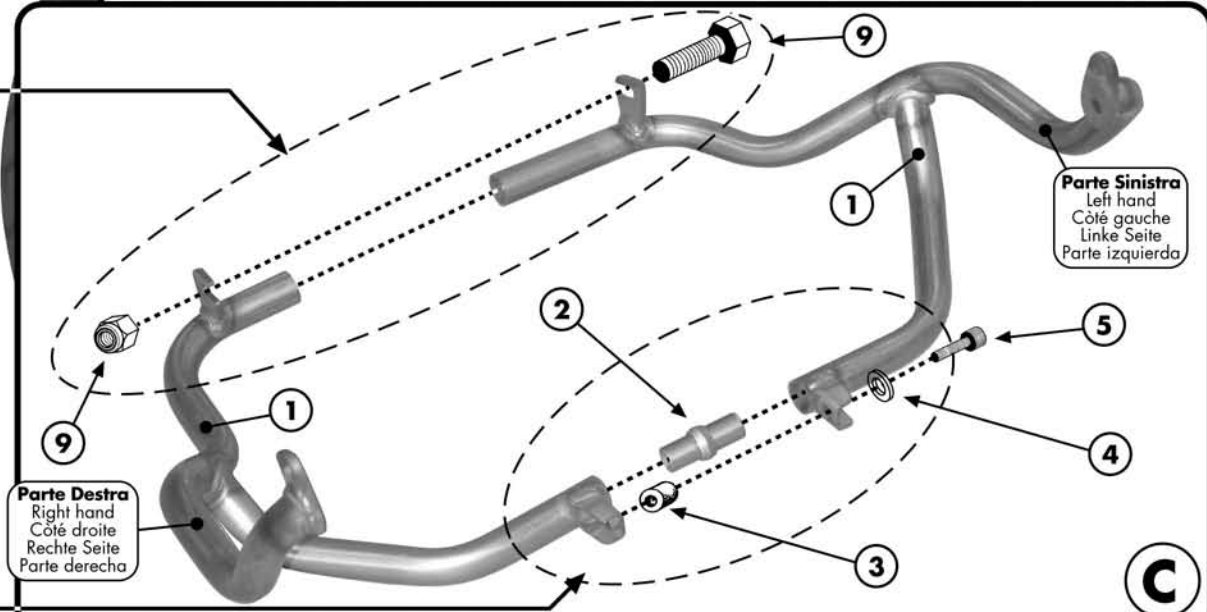
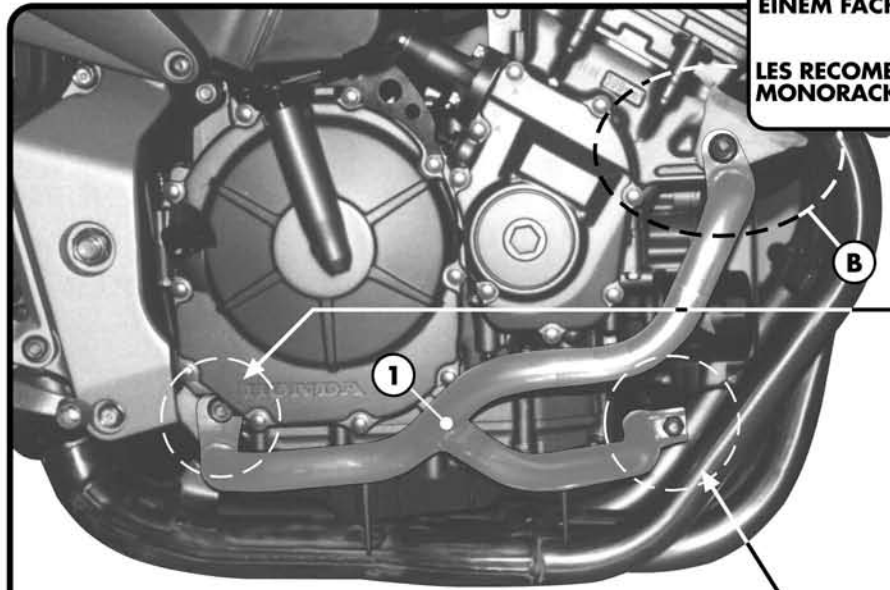
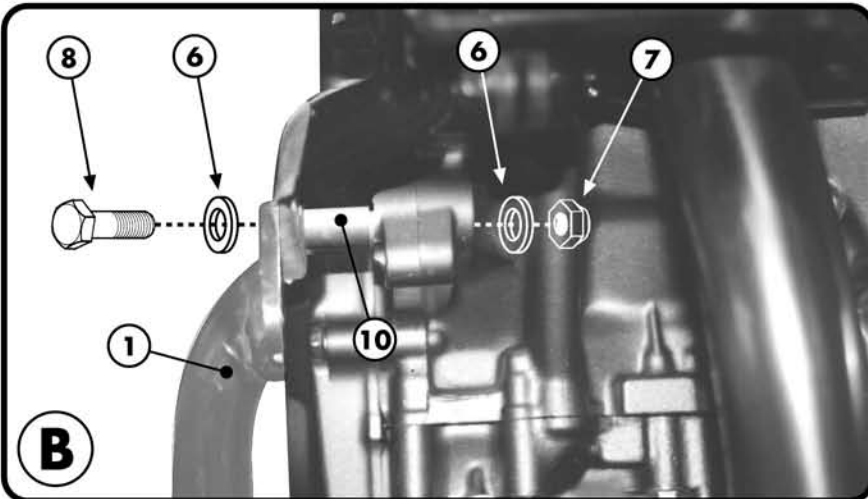
SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL  
 MONTAGGIO AD UN MECCANICO  
 QUALIFICATO

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS  
 CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE  
 MECHANIC

IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE  
 MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON  
 EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT  
 WIRD

LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL  
 MONORACK SE REALICE POR UN MECANICO  
 CALIFICADO



A

C

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

**HONDA CBF600 2004**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. POSIZIONARE IL PARTICOLARE N°1 COME MOSTRATO IN FOTO A, FACENDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI MONTAGGI CON RIFERIMENTO IN FOTO C;
2. NELL'ESEGUIRE IL MONTAGGIO PROPOSTO IN FOTO B FARE ATTENZIONE CHE IL DISTANZIALE ORIGINALE N°10 VENGA RIPOSIZIONATO COME DA MONTAGGIO ORIGINALE;
3. IN FOTO C VIENE MOSTRATO L'ASSEMBLAGGIO DELLE PARTI DEL PARAMOTORE (DESTRA E SINISTRA) TRA LORO; BISOGNA ASSOLUTAMENTE TENER CONTO CHE IL MONTAGGIO NON DEVE ESSERE ESEGUITO A TERRA MA INTERAMENTE SUL MOTOCICLO!
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO SERRANDO BENE TUTTE LE VITI.

## E MOUNTING INSTRUCTIONS

1. PLACE THE PART N°1 AS SHOWN IN PICTURE A, PAYING ATTENTION TO THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS IN PICTURE C.
2. WHILE CARRYING OUT THE MOUNTING SHOWN IN PICTURE B PAY ATTENTION THAT THE ORIGINAL SPACER N°10 IS RE-POSITIONED IN ITS ORIGINAL LOCATION.
3. PICTURE C SHOWS THE MOUNTING OF THE LEFT AND RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD; PLEASE NOTE THAT THE MOUNTING SHOULD BE DONE ON THE MOTORCYCLE AS THIS PICTURE IS FOR ILLUSTRATION ONLY!
4. LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POSITIONNER LA PIECE N°1 COMME MONTRE SUR LA PHOTO A EN FAISANT PARTICULIEREMENT ATTENTION AUX MONTAGES DE LA PHOTO C.
2. AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE PROPOSE SUR LA PHOTO B, FAIRE ATTENTION QUE L'ENTRETOISE ORIGINALE N°10 EST REPOSITIONNEE DANS SON MONTAGE ORIGINEL.
3. SUR LA PHOTO C EST MONTREE UNE VUE DE L'ASSEMBLAGE DES DIFFERENTES PARTIES DES PARE CARTERS (GAUCHE ET DROIT) ENTRE ELLES. IL FAUT ABSOLUMENT TENIR COMPTE QUE L'ASSEMBLAGE NE DOIT PAS ETRE REALISE AVANT MAIS ENTIEREMENT SUR LA MOTO.
4. FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. MONTIEREN SIE DAS TEIL NR. 1 WIE IM FOTO A BESCHRIEBEN. BEACHTEN SIE DIE MONTAGE HINWEIS VOM FOTO C.
2. BEI DER MONTAGE DES STURZBÜGELS (FOTO B) MUSS DAS ORIGINAL DISTANZSTÜCK NR. 10 IN DER GLEICHEN POSITION VERBAUT WERDEN WIE VORHER.
3. IM FOTO C WIRD DIE MONTAGE DER TEILE DES STURZBÜGELS BESCHRIEBEN. SIE KÖNNEN DEN ANBAU NUR DIREKT AM MOTORRAD DURCHFÜHREN. MONTIEREN SIE ZUERST EINE SEITE UND DANN DIE ANDERE.
4. NACH DEM MONTIEREN DES STÜRBÜGELS ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. MONTAR EL PROTEGE MOTOR NR 1 COMO INDICA LA FOTO A, CON ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE EXPLICADAS EN LA FOTO C
2. MONTAR LAS PIEZAS NR 6, 7,8 Y 10 COMO INDICA LA FOTO B, ASEGURÁNDOSE QUE EL DISTANCIADOR NR 10 SEA POSICIONADO COMO EL ORIGINAL
3. EN LA FOTO C INDICAMOS COMO MONTAR LA PARTE DERECHA E IZQUIERDA DEL PARA MOTOR, ATENCIÓN: EL PROTEGE MOTOR TIENE QUE SER MONTADO DIRECTAMENTE SOBRE LA MOTO.
4. ACABAR APRETANDO TODOS LOS TORNILLOS

