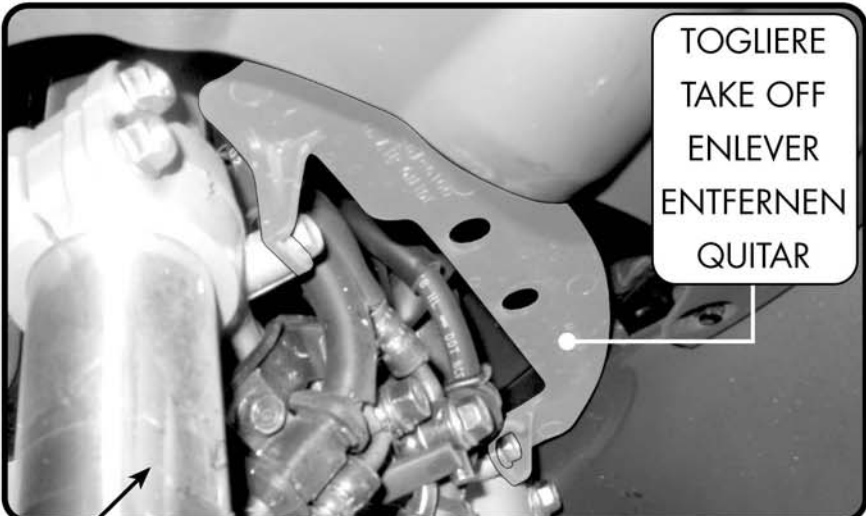


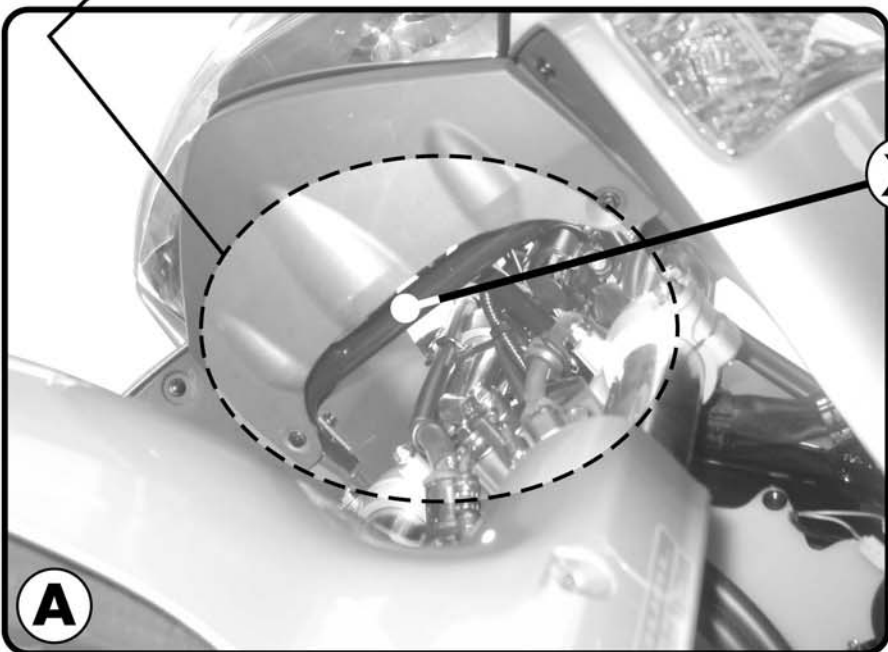
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZB GEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECCEFICA

# HONDA XL1000V 2007 VARADERO

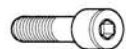

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



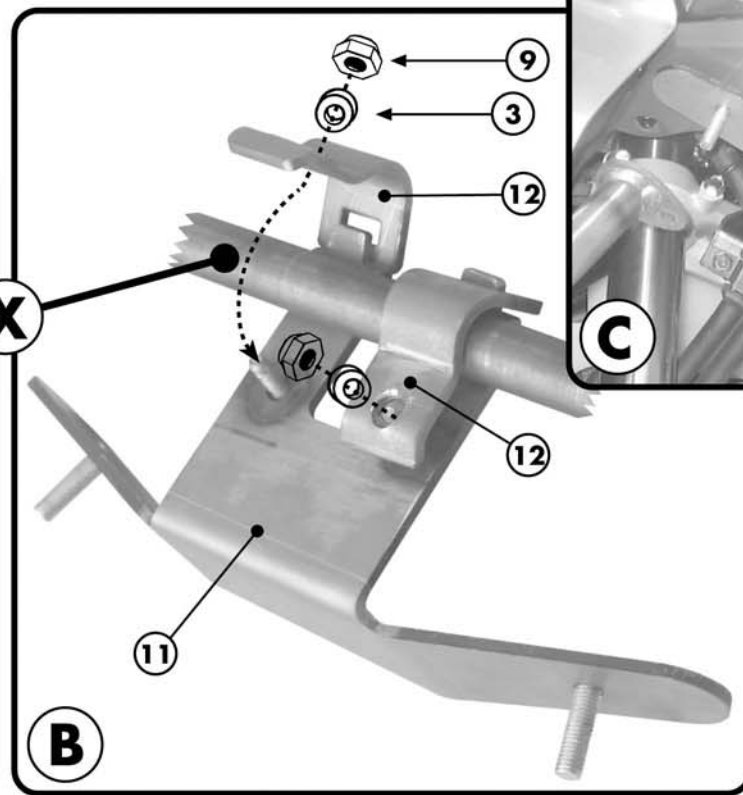
**TOGLIERE**  
**TAKE OFF**  
**ENLEVER**  
**ENTFERNEN**  
**QUITAR**



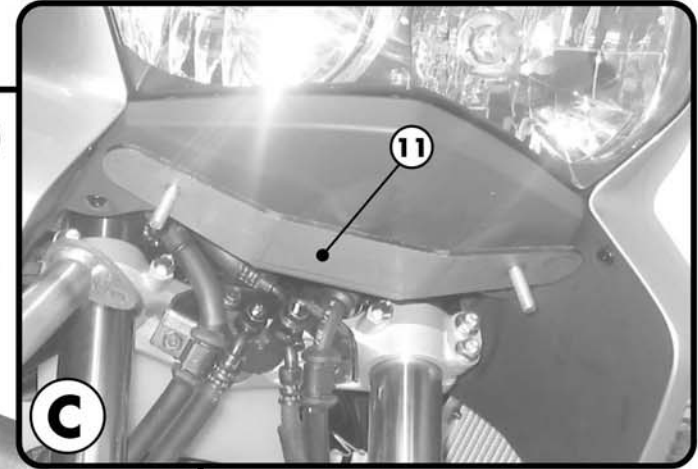
**A**

<p>1</p>  <p><b>PARAMOTORE</b>                  ENGINE GUARD                  PARE-CARTER                  STURZBUEGEL                  PROTEGEMOTOR</p> <p><b>Q.TY n.2</b> (dx-sx)</p>	<p>2</p>  <p><b>VITE TCEI M8x35mm</b>                  SCREW M8x35 mm                  VIS M8x35 mm                  SCHRAUBE M8x35 mm                  TORNILLO M8x35 mm</p> <p><b>Q.TY n.1</b></p>	<p>3</p>  <p><b>RONDELLA Ø6x18mm</b>                  WASHER Ø6x18mm                  RONDELLE Ø6x18mm                  SCHEIBE Ø6x18mm                  ARANDELA Ø6x18mm</p> <p><b>Q.TY n.2</b></p>	<p>4</p>  <p><b>RONDELLA Ø8mm spaccata</b>                  WASHER Ø8                  RONDELLE Ø8                  SCHEIBE Ø8                  ARANDELA Ø8</p> <p><b>Q.TY n.2</b></p>	<p>5</p>  <p><b>RONDELLA Ø8x14mm</b>                  WASHER Ø8x14mm                  RONDELLE Ø8x14mm                  SCHEIBE Ø8x14mm                  ARANDELA Ø8x14mm</p> <p><b>Q.TY n.1</b></p>	<p>6</p>  <p><b>DISTANZIALE</b>                  SPACER                  ENTRETOISE                  DISTANZSTUECK                  DISTANCIADOR</p> <p><b>V009</b></p> <p><b>Q.TY n.1</b></p>
--	---	---	---	---	---

<p>7</p>  <p><b>347TN</b></p> <p><b>NIPPLES</b></p> <p><b>Q.TY n.1</b></p>	<p>8</p>  <p><b>DADO CIECO M8</b>                  BOLT M8                  ECROU M8                  MUTTER M8                  TUERCA M8</p> <p><b>Q.TY n.2</b></p>	<p>9</p>  <p><b>DADO A.B. M6</b>                  BOLT M6                  ECROU M6                  MUTTER M6                  TUERCA M6</p> <p><b>Q.TY n.2</b></p>	<p>10</p> <p><b>COMPONENTI ORIGINALI</b>                  ORIGINAL PARTS                  ORIGINAL BAUTEILE                  PARTIES ORIGINALES                  COMPONENTES ORIGINALES</p> <p><b>Q.TY n.-</b></p>	<p>11</p>  <p><b>SUPPORTO</b>                  SUPPORT                  SUPPORT                  HALTER                  SOPORTES</p> <p><b>Q.TY n.1</b></p>	<p>12</p>  <p><b>SUPPORTO</b>                  SUPPORT                  SUPPORT                  HALTER                  SOPORTES</p> <p><b>Q.TY n.2</b></p>
--	--	---	--	---	---



**B**



**C**

**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

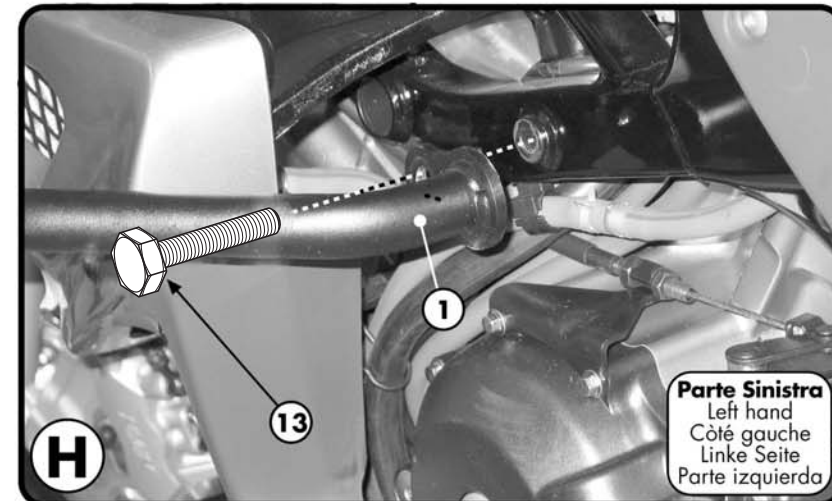
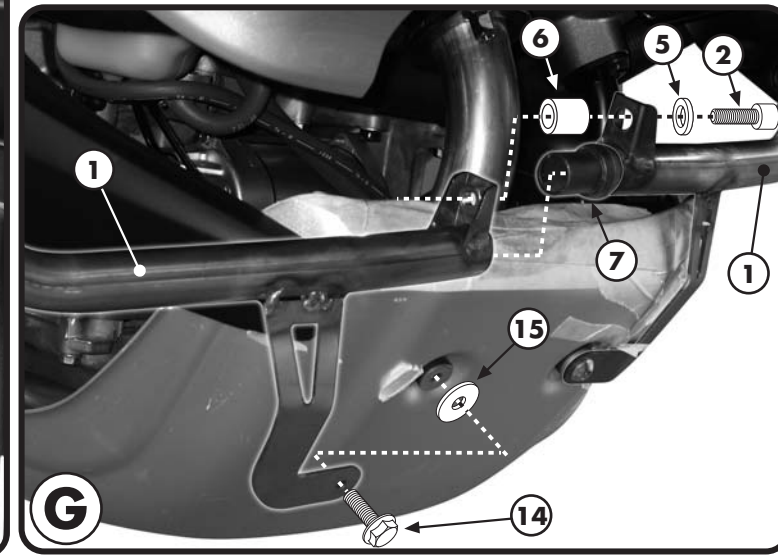
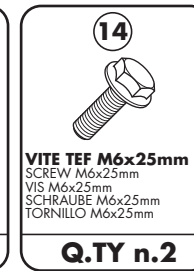
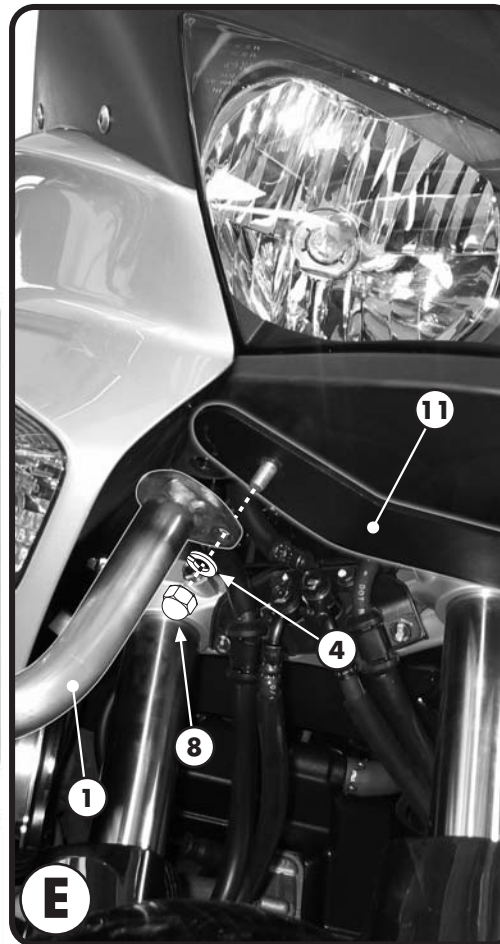
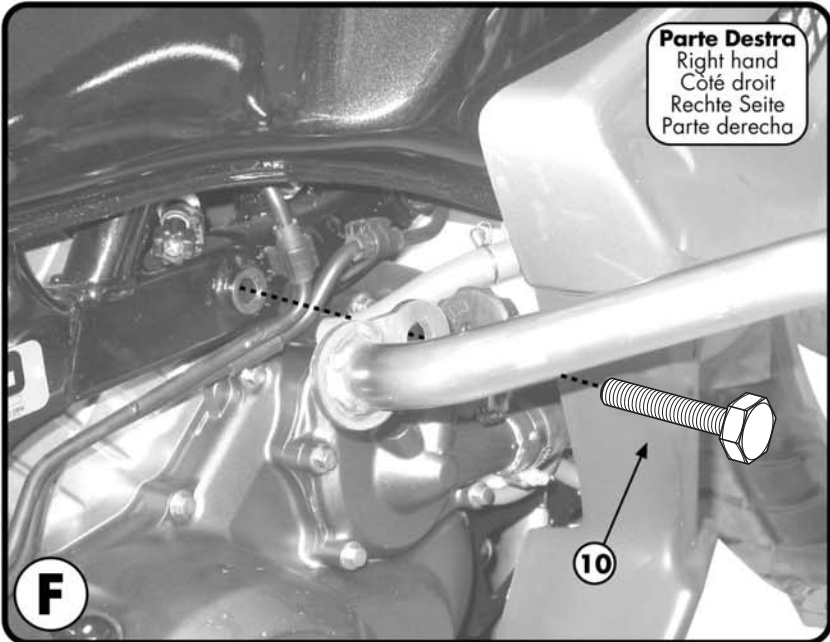
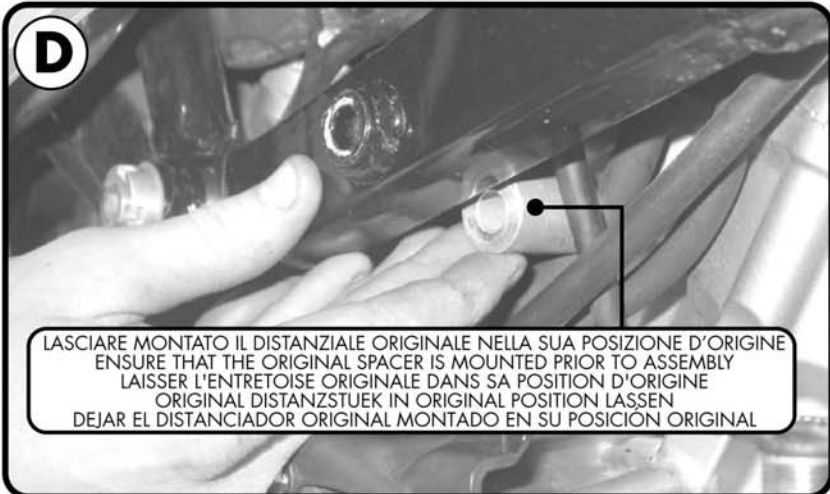
**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD**

**LE RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL PROTEGE MOTOR SE REALIZE POR UN MECANICO CUALIFICADO**

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZB GEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECCEFICA

# HONDA XL1000V 2007 VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA XL1000V 2007 VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. INDIVIDUARE IL TRAVERSINO IN FERRO DEL TELAIO INDICATO CON LA LETTERA X IN FOTO A. LA FOTO A È STATA SCATTATA DAL BASSO VERSO L'ALTO ABBASSANDOSI VICINO LA RUOTA ANTERIORE DAL LATO SINISTRO E PUNTANDO L'OBIETTIVO VERSO IL GRUPPO OTTICO ANTERIORE.
2. MONTARE IL PARTICOLARE N°11 UTILIZZANDO I SUPPORTI N°12 (COME MOSTRATO IN FOTO B) SUL TRAVERSINO INDIVIDUATO NEL PASSO PRECEDENTE, OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO C.
3. FARE ATTENZIONE ALLE INDICAZIONI DI FOTO D, VALIDE PER ENTRAMBI I LATI DEL MONTAGGIO.
4. SI CONSIGLIA DI MONTARE UN LATO PER VOLTA.
5. MONTARE IL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE N°1 COME INDICATO IN FOTO E E FOTO F.
6. MONTARE IL LATO SINISTRO DEL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTO H.
7. UNIRE TRA DI LORO IL LATO DESTRO CON IL LATO SINISTRO COME INDICATO IN FOTO G.
8. CONCLUDERE IL MONTAGGIO SERRANDO BENE TUTTE LE VITI.

## E MOUNTING INSTRUCTIONS

1. FIND THE FAIRING SUPPORT INDICATED WITH THE LETTER X IN PICTURE A. PICTURE A HAS BEEN TAKEN FROM BELOW CROUCHING NEAR THE FRONT WHEEL UP TOWARD THE HEADLAMP.
2. MOUNT PART N° 11 USING THE SUPPORT CLAMPS N°12 (AS SHOWN IN PICTURE B) ON TO THE FAIRING SUPPORT INDICATED ABOVE (IN POINT 1), OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE C.
3. PAY ATTENTION TO THE WARNING SHOWN IN PICTURE D, WHICH IS VALID FOR BOTH SIDES OF THE REAR MOUNTING.
4. IT IS ADVISABLE TO PROCEED WITH THE MOUNTING OF ONE SIDE AT A TIME.
5. MOUNT THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD N°1 AS SHOWN IN PICTURE E AND IN PICTURE F.
6. MOUNT THE LEFT SIDE OF THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE H.
7. NOW JOINT TOGETHER THE RIGHT SIDE WITH THE LEFT SIDE AS SHOWN IN PICTURE G.
8. LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. REPERER LA TRAVERSE EN FER DU CADRE IDENTIFIEE PAR LA LETTRE X SUR LA PHOTO A. LA PHOTO A ETE PRISE EN CONTRE PLONGEE DU COTE GAUCHE DE LA ROUE AVANT EN POINANT L'OBJECTIF VERS LE GROUPE OPTIQUE ANTERIEUR.
2. MONTER LA PIECE N°11 SUR LA TRAVERSE REPEREE A LA PHASE PRECEDENTE EN UTILISANT LES PATES N°12 (COMME MONTRE SUR LA PHOTO B) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT ILLUSTRE SUR LA PHOTO C.
3. FAIRE ATTENTION AUX INDICATIONS DE LA PHOTO D VALABLES POUR LES 2 COTES DU MONTAGE.
4. IL EST CONSEILLE DE MONTER UN COTE A LA FOIS.
5. MONTER LE COTE DROIT DU PARE CARTER N°1 COMME INDIQUE SUR LES PHOTOS E ET F.
6. MONTER LE PARE CARTER DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO H.
7. REUIER LE COTE GAUCHE AVEC LE COTE DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO G.
8. FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. SUCHEN SIE DAS VORDERE ROHR DES VERKLEIDUNGSHALTER MIT DEM BUCHSTABE X IM BILD A. DAS BILD A ZEIGT DIE VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN STANDROHREN VON UNTEN NACH OBEN.
2. MONTIEREN SIE JETZT DEN HALTER NR. 11 UND DEN HALTER NR. 12 (WIE IM BILD B BESCHRIEBEN) AUF DEM VERKLEIDUNGSHALTER WIE AUF BILD C BESCHRIEBEN.
3. BEACHTEN SIE AUF DEN HINWEIS IM BILD D, DER FÜR DIE MONTAGE DER BEIDEN SEITEN GILT.
4. WIR EMPFEHLEN DIE MONTAGE ZUERST VON EINER SEITE DANN VON DER ANDEREN!
5. MONTIEREN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE DES STURZBÜGELS NR. 1 WIE IM BILD E UND IM BILD F BESCHRIEBEN WIRD.
6. MONTIEREN SIE DIE LINKE SEITE DES STURZBÜGEL WIE IM BILD H BESCHRIEBEN.
7. VERBINDEN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE MIT DER LINKEN SEITE WIE IM BILD G BESCHRIEBEN WIRD.
8. ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

**ES**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. LOCALIZAR EL SOPORTE DEL CHASIS INDICADO CON X EN LA FOTO A (LA FOTO HA SIDO HECHA DE ABAJO POR ARRIBA DEL LADO IZQUIERDO Y MIRANDO AL GRUPO OPTICO ANTERIOR)
2. MONTAR EL DETALLE NR 11 UTILIZANDO LOS SOPORTES NR 12 (COMO EN LA FOTO B) SOBRE EL SOPORTE LOCALIZADO CON EL RESULTADO DE LA FOTO C
3. ATENCION: CONTROLAR LAS ADVERTENCIAS EN LA FOTO D, IGUAL PARA LOS DOS LADOS
4. ACONSEJAMOS MONTAR UN LATO A LA VEZ
5. MONTAR EL LATO DERECHO COMO INDICAN LAS FOTOS E Y F
6. MONTAR EL LATO IZQUIERDO DEL PARAMOTOR COMO INDICA LA FOTO H
7. UNIR EL LATO DERECHO AL IZQUIERDO COMO INDICA LA FOTO G
8. ACABAR APRETANDO TODOS LOS TORNILLOS

