

Vario Verlegungskonverter \varnothing 22 mm \times \varnothing 28 mm
Vario Barback Converter \varnothing 22 mm \times \varnothing 28 mm

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage der Vario Lenkerverlegung ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden. Prüfen Sie nach Montage unbedingt die Freigängigkeit des Lenkers. Achten Sie darauf, dass auch bei voll eingeschlagenem Lenker die Bowdenzüge und Kabel nicht spannen oder scheuern.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com









Mounting Instructions

Improper installation of the Vario Barback can seriously affect the safety of your motorcycle! If you are unsure of your ability to properly install this product, please have the product installed by a qualified motorcycle technician. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation. After installation make sure there is no interference between moving parts. Cables must not be under tension or scrape against other parts when handlebars are fully turned in either direction.

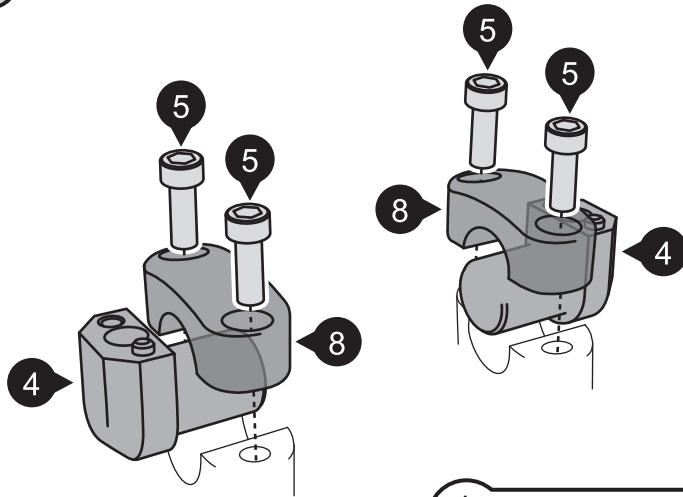
All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

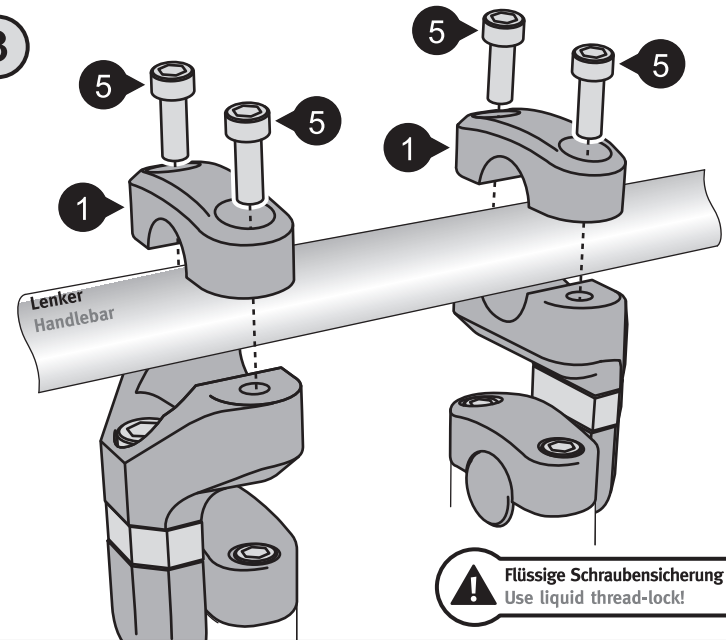
<p>1 Obere Lenkerklemme Upper Clamp</p>  <p>schwarz/silber LEH.00.039.025 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>5 Innensechskantschraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>schwarz/silber M8 x 25 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 8</p>
<p>2 Untere Lenkerklemme Lower Clamp</p>  <p>schwarz/silber LEH.00.039.028 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Innensechskantschraube, kurzer Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>schwarz/silber M10 x 25 DIN 6912 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>3 Zusatzdistanzstück Spacer Block</p>  <p>schwarz/silber LEH.00.039.026 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Innensechskantschraube, kurzer Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>schwarz/silber M10 x 35 DIN 6912 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>4 Basis Base</p>  <p>schwarz/silber LEH.00.039.020 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Lenkerklemme, universal Universal Top Clamp</p>  <p>schwarz/silber LEH.00.039.051 Anzahl/ Pcs. 2</p>

Schritt 1
Step 1



! Flüssige Schraubensicherung verwenden!
Use liquid thread-lock!

Schritt 3
Step 3



! Flüssige Schraubensicherung verwenden!
Use liquid thread-lock!

Schritt 2
Step 2

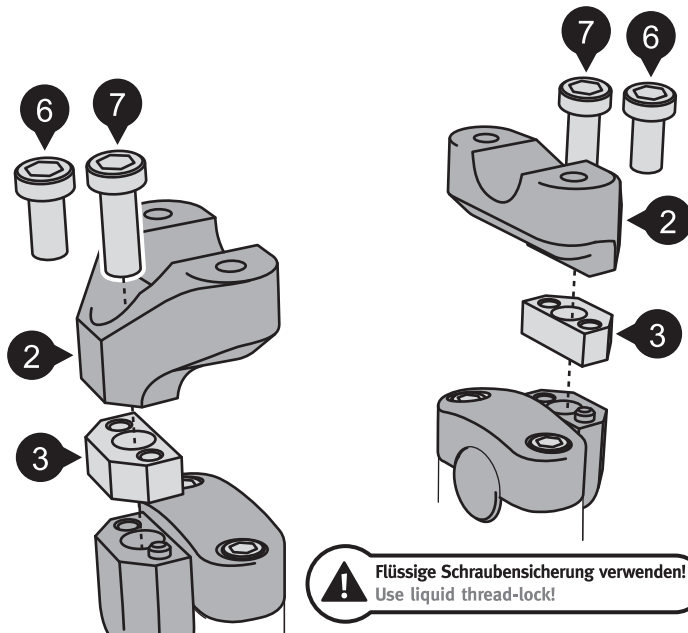
Benutzen Sie die Schrauben (7) bei der Verwendung der Zusatzdistanzstücke (3).

Use screws (7) when mounting with the spacer blocks (3).



Benutzen Sie die Schrauben (6) bei Nichtverwendung der Distanzstücke (3).

Use screws (6) when mounting without the spacer blocks (3).



! Flüssige Schraubensicherung verwenden!
Use liquid thread-lock!

INFORMATION